

道路灌缝胶，又称道路密封胶、道路填缝料。主要用于路面裂缝的修复。灌注工艺简单，固化速度快，固化后粘接强度高、韧性好。达到低温-10至-30℃抗裂，高温70℃稳定性强。耐酸碱性能好，防水防油防尘，耐湿热和大气老化。具有良好的抗张、耐压及粘接强度。

一、灌缝胶特点

灌缝胶比较粘稠，有一定流动性；可低温或常温固化，固化速度快；固化后粘接强度高、硬度好，同时有一定韧性；耐酸碱性能好，防潮防水、防油防尘性能佳，耐湿热和大气老化；具有良好的抗张、耐压及粘接强度。

二、应用范围

1. 变形量大的活动裂缝使用灌封胶；
2. 桥梁、房屋、水利、路面等工程中混凝土细小裂缝（缝宽0.2~2mm）注胶修补；
3. 混凝土内部蜂窝、疏松等缺陷的补强注胶修补；
4. 对宽度小于0.2mm的微裂缝，仅采用封缝胶进行表面封闭；
5. 对施工条件不允许进行双面封缝的裂缝，可采用扩缝-封缝引灌法。

三、施工优势

施工时请按正确的施工工艺进行施工，它的优势在于：

- A、开槽能够彻底地将沥青路面中杂物清除，使下一步的灌缝有一平整结合面；
- B、高压吹尘机可快速彻底清理开槽后残留的杂物，加速工作进程，并可有效清洁路面，以确保在施工过程中达到路面卫生要求；
- C、热气喷枪可与灌缝输料软管同步进行工作，提高施工工艺中热接触效率，增强材料与缝壁粘接强度及施工的及时性；
- D、灌缝工艺尤其重要，另外可采用方型输料口设计的路面裂缝灌缝机，两侧增加延伸群力，使灌缝效果美观整齐且充分完成防水、防砂、高粘接功效。施工灌料时，灌出的材料平行并微高于路面1—2mm封闭裂缝，使灌缝随温度变化有一定的胀缩空间，也可避免跳车现象的发生。

道路灌封胶施工流程及性能

开槽

采用专用开槽机，根据裂缝宽度和深度，调整开槽宽度和深度，对准裂缝的中线切割出均匀的U型凹槽。裂缝两侧壁至少各去除3毫米，暴露出新的粘接面。需要强调的是，当沥青路面表面层没有足够的强度抵御开槽机的切割冲击力时，不宜进行开槽处理，而应直接进入下一步的工艺，即填缝。

吹扫

采用强力风机吹扫槽内及裂缝边浮沉及松散材料，要求满足槽（或裂缝）内及裂缝两侧宽度3公分（cm）范围内无浮沉、无松动，使灌缝后能达到更好的粘结强度和修补效果。

预热

密封胶应在路面温度超过 4℃时使用。低温下使用可能会降低粘性，由于裂缝处水气太多，如果低于 4℃，可以使用适当的方法加热，以保证达到要求限度，必须要确保裂缝干燥，无水和杂物。密封胶温度应保持在安全加热温度，密封胶应由专业人员检验确保粘性。

道路灌密封胶灌缝

灌缝胶加热至灌入温度，用灌缝机带有刮平齐的压力喷头将灌缝胶均匀后灌入槽内，为保证灌缝胶温度不降低，出料管道应装有加热功能。可采用针式喷嘴灌缝，或在裂缝两侧拖成 5 厘米宽度的贴封层。每条裂缝的灌注工作应该是连续的，如出现未完成填缝的裂缝需要再次进行填缝处理。

公司主要生产销售：丁基防水胶带、抗道路裂贴、路面贴缝带、道路灌缝胶、SBS/APP 改性沥青防水卷材、自粘防水卷材、丙（涤）纶复合防水卷材、聚氨酯防水涂料、水泥基渗透结晶、非固化橡胶沥青防水涂料、彩钢专用防水卷材、防水板、止水带等一系列复合型材料。